



# FICHE PREVENTION

## SIGNALISATION TEMPORAIRE

### Signalisation des personnes et des véhicules

#### Signalisation des personnes

*Instruction interministérielle sur la signalisation routière – 8ème partie – Article 134. Signalisation des personnes : « Toute personne intervenant à pied sur le domaine routier à l'occasion d'un chantier ou d'un danger temporaire doit revêtir un vêtement de signalisation à haute visibilité de classe 2 ou 3. »*

- ✓ Les agents intervenant à pied sur le domaine routier doivent être constamment visibles ;
- ✓ Le port d'un vêtement de signalisation à haute visibilité conforme à la norme NF EN ISO 20471 (anciennement NF EN 471), de classe 2 ou 3 est obligatoire ;
- ✓ Se référer à la notice du fabricant concernant l'entretien du vêtement (notamment concernant l'entretien et le lavage) afin de maintenir son efficacité et sa conformité.



Les vêtements de visibilité sont classés selon 3 classes de 1 à 3. La classe 1 assurant le moins de visibilité, et la classe 3 assurant le plus de visibilité pour le porteur. **L'agent intervenant à pied sur le domaine routier devra au minimum être équipé d'un vêtement de visibilité de classe 2** (voir la **fiche prévention n°93** pour plus d'informations).

#### Signalisation des véhicules

*Instruction interministérielle sur la signalisation routière – 8ème partie – Article 122 C :*

Les véhicules et engins d'intervention et de travaux, à l'arrêt ou en progression lente évoluant sur une chaussée\* ouverte à la circulation publique peuvent constituer un danger. Ils doivent donc être particulièrement apparents, ils seront donc équipés d'une signalisation complémentaire.

Les véhicules d'intervention et de travaux désignent :

- les véhicules de patrouilles et d'intervention légère ;
- les véhicules et engins de chantiers ;
- les véhicules assurant la signalisation de chantiers ou de dangers temporaires.

\*Chaussée : voies de circulation, bande d'arrêt d'urgence, accotement, bandes ou pistes cyclables.

- ✓ ces véhicules seront de préférence de couleur claire ou orange ;
- ✓ ces véhicules, lorsqu'ils
  - sont à l'arrêt ou en progression lente sur une chaussée ouverte à la circulation publique ;
  - assurent la signalisation de chantiers ou de dangers temporaires ;

☞ doivent être équipés de feux spéciaux (répondant aux prescriptions de [l'arrêté du 4/07/1972](#)) et d'une signalisation complémentaire, par bandes biaisées rouges et blanches rétroréfléchissantes (conforme aux dispositions de [l'arrêté du 20/01/1987](#)).



*Instruction interministérielle sur la signalisation routière – 8ème partie – Articles 122 A et 131 C :*

-Les engins assurant la signalisation de position sont équipés, en plus des feux spéciaux et des bandes rétroréfléchissantes rouges et blanches, d'un panneau AK5 doté de trois feux de balisage et d'alerte synchronisés R2 (norme NF EN 12352) visibles de l'avant et de l'arrière.



-Lorsque les véhicules ne sont pas en activité de chantier, le panneau AK5 triflash est rabattu, escamoté ou démonté.

-Le panneau AK5 sera de la gamme petite, ou miniature pour les véhicules légers.

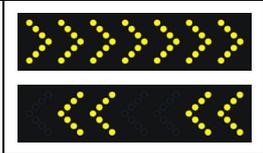
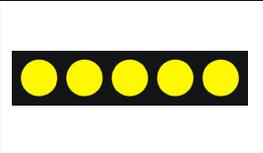
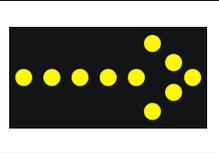
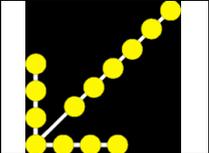
-Le panneau AK5 n'est toutefois pas obligatoire (même s'il reste recommandé) pour les véhicules de voirie suivants :

- Arroseuses ;
- Balayeuses ;
- Bennes à ordures ménagères ;
- Engins de service hivernal.

*Instruction interministérielle sur la signalisation routière – 8ème partie – Article 122 C :*

Les véhicules assurant la signalisation de chantiers ou de dangers temporaires peuvent porter l'un des dispositifs suivants :

- un panneau à message variable affichant un signal de danger ou de prescription ;
- un signal lumineux KR44 ou KXC50 ;
- une rampe lumineuse KR41 ;
- une flèche lumineuse KR42 ;
- une flèche lumineuse KR43.

				
KXC50	KR44	KR41	KR42	KR43

### Concernant les feux spéciaux

On entend par « feux spéciaux » : soit des feux tournants, soit des feux à tube à décharge, soit des feux clignotants émettant de lumière jaune orangé.



-Les feux spéciaux devront être situés le plus haut possible au-dessus du plus haut feu indicateur de changement de direction porté par le véhicule.

-Le feu spécial devrait être visible dans tous les azimuts pour tout observateur dans un rayon de 50 mètres. Dans le cas où le chargement ou la configuration du véhicule ne permet pas la visibilité du feu tournant ou du feu à tube à décharge dans tous les azimuts, ce feu sera placé à l'avant du véhicule, et au choix un deuxième feu tournant ou tube à décharge, ou des feux clignotants seront placés dans la partie arrière.

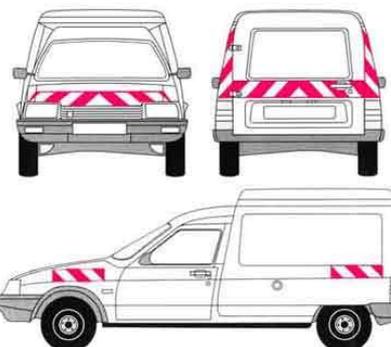
-A l'exception des véhicules et engins de service hivernal remorqués, le nombre de feux spéciaux sur un véhicule ne doit pas excéder 4.

-Les feux spéciaux devront fonctionner simultanément à partir d'une seule commande munie d'un voyant lumineux permettant de s'assurer de leur mise en service.

### Concernant les bandes biaisées rouges et blanches rétro réfléchissantes

La signalisation complémentaire comprend :

- sur chaque côté, une bande de signalisation\*\* horizontale d'une surface au moins égale à 0,16 m<sup>2</sup> ;
- à l'avant, deux bandes de signalisation horizontales d'une surface au moins égale à 0,16 m<sup>2</sup> ;
- à l'arrière, deux bandes de signalisation verticales et deux bandes de signalisation horizontales d'une surface totale au moins égale à 0,32 m<sup>2</sup>.



\*\*Par bande de signalisation, on entend une bande d'une largeur au moins égale à 0,14 m<sup>2</sup> composée de :

- soit alternativement de surfaces fluorescentes rouges et de surfaces rétro réfléchissantes blanches ;
- soit alternativement de surfaces rétro réfléchissantes blanches et rouges.

-A l'avant et à l'arrière, les bandes de signalisation sont réparties symétriquement et de façon la plus continue possible.

-Les bandes horizontales sont situées, dans la mesure du possible, à une hauteur inférieure à 1,5 mètre.

-Les bandes verticales sont situées le plus près possible des extrémités de la largeur hors tout du véhicule.

-Le numéro d'homologation doit apparaître sur chaque strie blanche de la bande de signalisation.

-Si la configuration de la carrosserie ne permet pas d'utiliser des bandes de 0,14m de largeur sur une surface de 0,16m<sup>2</sup>, alors celles-ci peuvent être réduites de moitié.

## Signalisation d'un véhicule immobilisé sur la chaussée

### Concernant le triangle de pré-signalisation :

Lorsqu'un véhicule immobilisé sur la chaussée constitue un danger pour la circulation, notamment à proximité des intersections de routes, des virages, des sommets de côtes, des passages à niveau et en cas de visibilité insuffisante, ou lorsque tout ou partie de son chargement tombe sur la chaussée sans pouvoir être immédiatement relevé, le conducteur doit assurer la pré-signalisation de l'obstacle en faisant usage de ses feux de détresse et d'un triangle de pré-signalisation. En circulation, le conducteur doit disposer de ce triangle.



Le triangle de pré-signalisation doit être placé sur la chaussée à une distance de 30 mètres environ, ou au-delà si nécessaire, du véhicule ou de l'obstacle à signaler tel qu'il puisse être visible pour le conducteur d'un véhicule venant sur la même voie de circulation.

L'obligation de mise en place du triangle ne s'applique pas lorsque cette action constitue une mise en danger manifeste de la vie du conducteur.

Pour les véhicules articulés, ensembles de véhicules ou trains doubles, la pré-signalisation doit être assurée par au moins un triangle de pré-signalisation et le signal de détresse si le véhicule tracteur en est équipé. Pour les remorques et semi-remorques isolées, la pré-signalisation doit être assurée par au moins un triangle de pré-signalisation.

Ces dispositions ne s'appliquent pas :

- aux conducteurs de véhicules à deux ou trois roues et quadricycles à moteur non carrossés ;
- aux conducteurs de véhicules d'intérêt général prioritaires (véhicules de police, de gendarmerie, des douanes, de lutte contre l'incendie, d'intervention des unités mobiles hospitalières ou, à la demande du service d'aide médicale urgente, affectés exclusivement à l'intervention de ces unités et du ministère de la justice affectés au transport des détenus ou au rétablissement de l'ordre dans les établissements pénitentiaires) faisant usage de leurs avertisseurs spéciaux.

### Concernant le gilet de haute visibilité :

Le conducteur doit revêtir un gilet de haute visibilité conforme à la réglementation lorsqu'il est amené à quitter un véhicule immobilisé sur la chaussée ou ses abords à la suite d'un arrêt d'urgence.

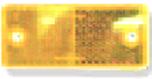
En circulation, le conducteur doit disposer de ce gilet à portée de main. Lorsqu'il conduit un véhicule à deux ou trois roues à moteur ou un quadricycle à moteur non carrossé, le conducteur doit disposer de ce gilet sur lui ou dans un rangement du véhicule.

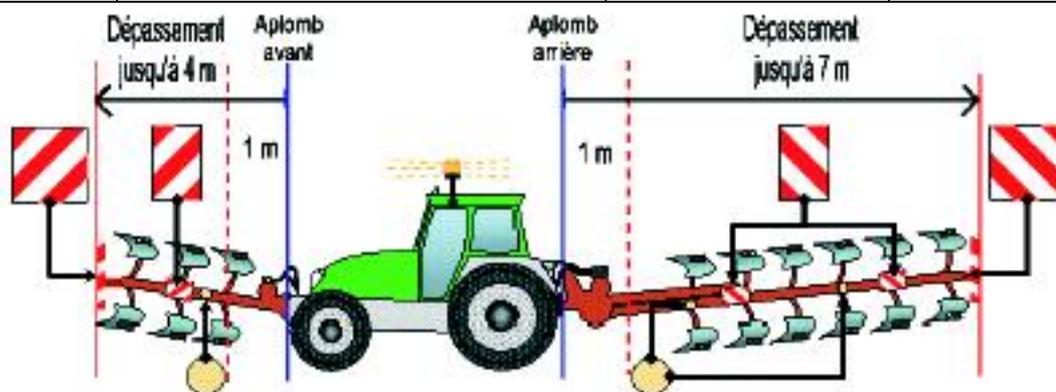


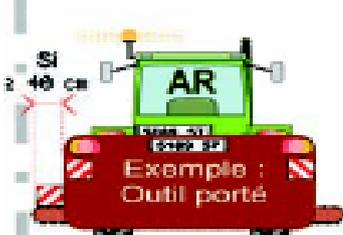
Ces dispositions ne s'appliquent pas aux conducteurs de véhicules agricoles, ni aux conducteurs des véhicules d'intérêt général prioritaires, dès lors que les conducteurs de ces derniers disposent d'une tenue de haute visibilité conforme aux dispositions du code du travail relatives aux équipements de protection individuelle.

## Signalisation des outils attelés aux tracteurs

[L'arrêté du 4/05/2006](#) relatif à la circulation des véhicules et matériels agricoles ou forestiers et de leurs ensembles fixe les obligations concernant la signalisation des outils attelés aux tracteurs.

LONGUEUR	 	 
Dépassement de l'outil entre 1 et 4 mètres inclus vers l'avant	-1 panneau rouge et blanc rétro réfléchissant à l'avant de l'outil -1 panneau rouge et blanc rétro réfléchissant de chaque côté de l'outil	/
Dépassement de l'outil entre 1 et 4 mètres inclus vers l'arrière	-1 panneau rouge et blanc rétro réfléchissant à l'arrière de l'outil -1 panneau rouge et blanc rétro réfléchissant de chaque côté de l'outil	/
Dépassement de l'outil entre 4 et 7 mètres inclus vers l'arrière	-1 panneau rouge et blanc rétro réfléchissant à l'arrière de l'outil -2 panneaux rouge et blanc rétro réfléchissants de chaque côté de l'outil (fixer les panneaux les plus éloignés du tracteur à moins d'un mètre de l'extrémité de l'outil)	Ajouter des catadioptres sur les côtés de l'outil



LARGEUR	 	
Au-delà de 2.55 mètres de large	-2 panneaux rouge et blanc rétro réfléchissants face à l'arrière aux extrémités de l'outil -2 panneaux rouge et blanc rétro réfléchissants face à l'avant aux extrémités de l'outil -A défaut de panneaux, des feux d'encombrement rouge et blanc peuvent être utilisés	
Parties saillantes dépassant de plus de 40 cm vers la gauche de la chaussée	-Disposer un panneau rouge et blanc rétro réfléchissant vers l'avant et vers l'arrière à l'extrémité de ce dépassement	

## Réglementation – Bibliographie

- [Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière.](#)
- [Arrêté du 20 janvier 1987 relatif à la signalisation complémentaire des véhicules d'intervention urgente et des véhicules à progression lente](#)
- [Arrêté du 4 juillet 1972 relatif aux feux spéciaux des véhicules à progression lente](#)
- [Arrêté du 4 mai 2006 relatif à la circulation des véhicules et matériels agricoles ou forestiers et de leurs ensembles.](#)
- [Site du Ministère de l'Economie et des Finances](#) – Usage du gilet et triangle de sécurité
- [Article R416-19 du Code de la Route](#)
- [Arrêté du 30 septembre 2008 relatif à la pré-signalisation des véhicules](#)
- [Arrêté du 29 septembre 2008 relatif au gilet de haute visibilité](#)

**Pour toute information complémentaire  
Contactez notre Conseiller Hygiène et Sécurité,  
au 02 41 24 18 80**