



Service Hygiène & Sécurité

Fiche n°61

Juillet 2008

FICHE PREVENTION

CHARGE DE BATTERIE

Récit d'accident : La victime se trouvait dans l'atelier où elle avait mis en charge une batterie à l'aide d'un chargeur démarreur (12-24 V, classe 1, charge 40 au maximum). Afin de vérifier que la batterie ne chauffait pas, la victime a posé la main contre une paroi verticale de la batterie. C'est à ce moment qu'elle a explosé en projetant de l'acide sulfurique. La victime a subi une brûlure chimique à l'oeil gauche.

Les risques

- Risque musculo-squelettique lié au port de charges lourdes.
- Risque lié à l'électricité.
- Risque de brûlure chimique de part la présence d'acide.
- Risque d'explosion lié au dégagement d'hydrogène lors de la charge.



Mesures de Prévention

- Formation aux gestes et postures.
- Disposer d'un chariot pour transporter la batterie.
- Disposer d'une douche de sécurité et d'un lave-yeux à proximité.
- Utiliser des gants, un vêtement de travail et des lunettes de protection adaptés lors de la manipulation en cas de projection d'acide.
- Procéder à la charge de la batterie dans un local ventilé, avec un sol imperméable et exempt de toute source de flamme et/ou d'étincelles.
- Desserrer les bouchons du bac lors de la charge.
- Ne pas fumer, boire et manger.



Comment charger une batterie en sécurité ?

- Débrancher la batterie en commençant par la borne négative (-, noire).
- Vérifier le niveau d'électrolyte et compléter si besoin.
- Desserrer les bouchons de la batterie.
- Brancher les câbles du chargeur éteint sur la batterie.
- Allumer le chargeur, le local doit être ventilé.
- Vérifier la charge.
- Pour arrêter la charge, éteindre d'abord le chargeur, le débrancher du secteur puis débrancher les câbles reliés à la batterie.
- Replacer les bouchons de la batterie.
- Laisser reposer la batterie 2 heures.
- Rebrancher d'abord la borne positive (+, rouge).



Pour toute information complémentaire
Contactez notre Conseiller Hygiène et Sécurité,
Au 02 41 24 18 80