

Nom :

Prénom :

Né(e) le :  /  /

Numéro  
identifiant :

Cadre ci-dessous réservé  
au service concours

14 mars 2024



FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE  
CENTRE DE GESTION  
DE MAINE ET LOIRE

**CONCOURS INTERNE, EXTERNE ET 3ÈME VOIE  
D'ADJOINT ADMINISTRATIF TERRITORIAL PRINCIPAL DE 2<sup>ème</sup> CLASSE  
SESSION 2023/2024  
ÉPREUVE DE TABLEAU NUMERIQUE**

Épreuve d'admissibilité :

Établissement d'un tableau numérique d'après les éléments fournis aux candidats.

Durée : une heure

Coefficient 3

Ce sujet comporte **4 pages** (y compris celle-ci).

Veillez vérifier que ce document est complet.

**À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT DE TRAITER LE SUJET**

Il vous est demandé de **composer sur le sujet (page 3 ou page 4)** qui vous est fournie, sans déborder des marges, avec un stylo à encre **NOIRE** non effaçable (*bille, plume ou feutre - sont interdits les stylos billes effaçables type « friXion »*). Toute autre couleur utilisée pour écrire ou souligner sera considérée comme un signe distinctif, idem pour les surligneurs.

- Les brouillons (*toutes feuilles autres que les copies ou sujet*) ne seront pas ramassés.
- Aucun signe distinctif (*nom, prénom, nom fictif, initiales, n° de convocation, signature, paraghe...*) ne doit apparaître, de même qu'aucune référence imaginaire ou existante (*nom de collectivité, nom de personne...*) autres que celles figurant le cas échéant sur le sujet.
- Votre identité devra être reportée uniquement dans le cartouche présent en haut de la copie utilisée, qui doit être obligatoirement paginée de 1 à 4.
- L'utilisation d'une calculatrice de fonctionnement autonome et sans imprimante est autorisée.
- **Le non-respect de ces règles peut entraîner l'annulation de votre copie par le jury.**

Actuellement, la mairie cherche à promouvoir les mobilités douces, notamment à travers l'utilisation du vélo dans ses divers quartiers. Pour cela, elle entreprend des travaux visant à construire des pistes cyclables ainsi que la mise en place d'une signalisation associée avec des feux tricolores et des panneaux.

Le coût de l'aménagement cyclable par mètre linéaire en centre-ville est de 250 €. En périphérie, ce coût est réduit de 10 %. Les quartiers A et B sont situés en centre-ville, tandis que les quartiers C et D sont situés en périphérie.

La répartition des mètres linéaires de pistes cyclables aménagées dans chaque quartier pour l'année 2022 est indiquée ci-dessous :

- Quartier A : 4 200 mètres
- Quartier B : 9 800 mètres
- Quartier C : 14 500 mètres
- Quartier D : 35 000 mètres

Afin de communiquer et d'évaluer la réussite de ces travaux réalisés en 2022, la commune a comptabilisé le nombre de passages de cyclistes dans chaque quartier pour les années 2021 et 2023.

- Quartier A : 360 000 en 2021 et pour 2023, 1,5 fois plus qu'en 2021
- Quartier B : 420 000 en 2021 et pour 2023, 4 fois plus que la fréquentation du quartier C en 2021
- Quartier C : 175 000 en 2021 et pour 2023, la somme des fréquentations 2021 des quartiers A et C
- Quartier D : 20 % de moins en 2021 que la fréquentation du quartier C en 2021 et pour 2023, la moitié de la fréquentation 2023 du quartier B

Par la suite, l'équipe municipale souhaite augmenter les tarifs des 4 parkings afférents à chaque quartier.

Les tarifs de stationnement pour ces parkings destinés aux véhicules de la ville seront inversement proportionnels en fonction de leur distance par rapport à la place de la Liberté, qui est le cœur de la ville.

Le total du tarif horaire pour les 4 parkings doit atteindre 6 €.

Par rapport à la place de la Liberté, les parkings sont situés à :

- Parking A du quartier A : 100 mètres
- Parking B du quartier B : 400 mètres
- Parking C du quartier C : 850 mètres
- Parking D du quartier D : 1 300 mètres

**Établissez un tableau numérique faisant apparaître pour chaque quartier et pour le total de la ville :**

- **Le nombre de mètres linéaires de pistes cyclables aménagées en 2022 ;**
- **Le coût de l'aménagement cyclable réalisé en 2022 ;**
- **Le nombre de cyclistes en 2021 ;**
- **Le nombre de cyclistes en 2023 ;**
- **Le pourcentage d'augmentation de cyclistes entre 2021 et 2023 ;**
- **La grille des nouveaux tarifs horaires pour chaque parking.**

N.B. :

*Les coûts seront arrondis au centième d'euro le plus proche.*

*Les pourcentages seront arrondis à l'unité la plus proche.*

**POUR RAPPEL :** veuillez utiliser un stylo à encre **NOIRE** non effaçable ; toute autre couleur utilisée pour écrire ou souligner sera considérée comme un signe distinctif, idem pour les surligneurs **SUR TOUTES LES PAGES y compris celle-ci.**



